



Anna Rota-Biadici
Viceresponsabile CCSI
Evento mobilità elettrica
Energia ABM, 22.04.2023

SEGUI la **CORRENTE**

Centro di coordinamento di
SvizzeraEnergia CH-I (CCSI)

c/o Enermi Sagl, Via Cantonale 18
CH-6928 Manno

T: +41 91 224 64 71
E-Mail: svizzeraenergia@enermi.ch

Infoline 0848 444 444
svizzeraenergia.ch

 svizzeraenergia



Contenuto

1. La Svizzera si prepara la strada
2. Sfatiamo i miti con la campagna «Segui la corrente»
3. A che punto siamo



La Svizzera si prepara la strada

La strategia energetica e climatica 2050

Strategia energetica 2050

- 2011: catastrofe nucleare di Fukushima, abbandono graduale dell'energia nucleare
- 2018: nuova Legge federale sull'energia

Misure per la strategia:



Strategia climatica 2050

- 2016: Accordo di Parigi
- 2019: decisione CO₂ neutrale dal 2050
- 2021: Strategia climatica 2050, saldo netto delle emissioni pari a zero entro il 2050

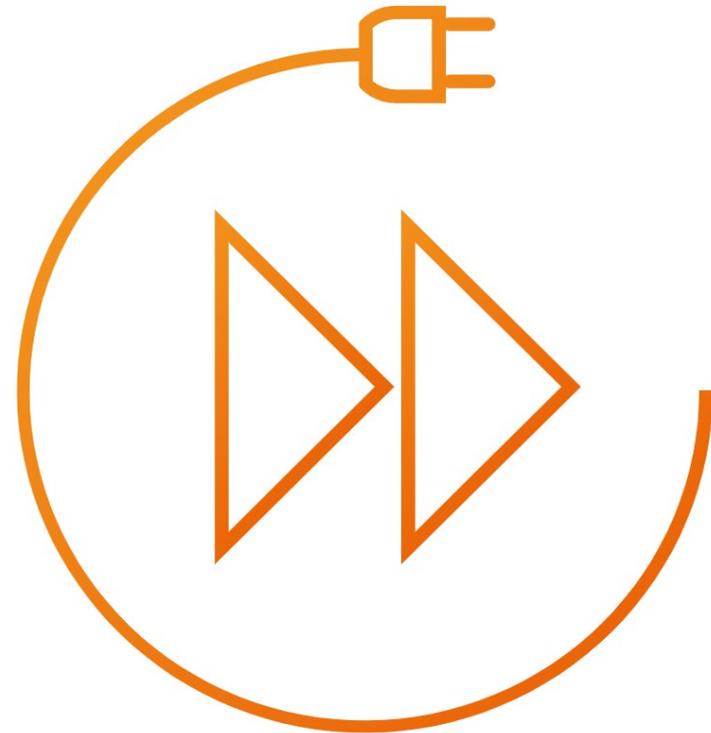
Cogliere le opportunità	Ridurre le emissioni lungo l'intera catena di creazione del valore	Socialmente sostenibile
Assumersi la responsabilità	Impiegare tutti i vettori energetici in modo parsimonioso e ottimale	Economicamente sostenibile
Ridurre le emissioni entro i confini nazionali	Confederazione e Cantoni sono orientati in modo coerente verso il saldo netto pari a zero	Migliorare la qualità dell'ambiente
		Apertura tecnologica

- 2022: nuova Legge federale sugli obiettivi in materia di protezione del clima, l'innovazione e il rafforzamento della sicurezza energetica (LoCli)



Il contributo dell'auto elettrica

1. **Mix elettrico** svizzero altamente **rinnovabile** (80%)
2. Espansione del **fotovoltaico** per la ricarica
3. Diminuzione della **dipendenza dall'estero**
4. Impatto ambientale (**2x**) ed un efficienza energetica (**4x**) **migliore** rispetto a un veicolo con motore endotermico





Roadmap mobilità elettrica 2025

Obiettivi Roadmap 2018 – 2022

- 15% elettriche & plugin nel 2022 (status 2018: 3.2%)
- Prezzo competitivo e ampia gamma
- Modelli commerciali sostenibili e convenienti
- Asse portante mobilità energeticamente più efficiente e clima-compatibile

Obiettivi Roadmap 2022 – 2025

- 50% elettriche + plug in nel 2025
- 20'000 stazioni di ricarica pubbliche (status 2018: 2323)
- Ricarica facile e conforme alla rete a casa, al lavoro, su suolo pubblico



Sfatiamo i miti con la campagna “Segui la corrente”



Campagna «Segui la corrente» di SvizzeraEnergia

Obiettivi:

- informare in modo neutrale e affidabile sugli autoveicoli elettrici
- sostenere e favorire il cambiamento all'elettrico all'acquisto di un'auto nuova
- sfatare miti e pregiudizi, che ostacolano il passaggio all'elettrico





Una risposta a tutti i dubbi
www.segui-la-corrente.ch

Auto elettrica

- 10 buoni motivi
- Tipologie
- Manutenzione
- Risparmiare in viaggio
- Guida elettrica
- In inverno





Una risposta a tutti i dubbi
www.segui-la-corrente.ch



Ricarica

- Provenienza elettricità
- Batteria
- Dove ricaricare
- Fotovoltaico
- In affitto
- Crisi energetica



Una risposta a tutti i dubbi
www.segui-la-corrente.ch

Ambiente

- Bilancio ambientale
- Sostanze nocive
- Efficienza energetica
- Trasporto e ambiente

Impronta ecologica a confronto

Emissioni di gas serra di auto di categoria media nel loro ciclo di vita



Tutte le cifre in g CO₂ equivalente/km.

Fonte: Paul Scherrer Institut, 2020: La mobilità di domani



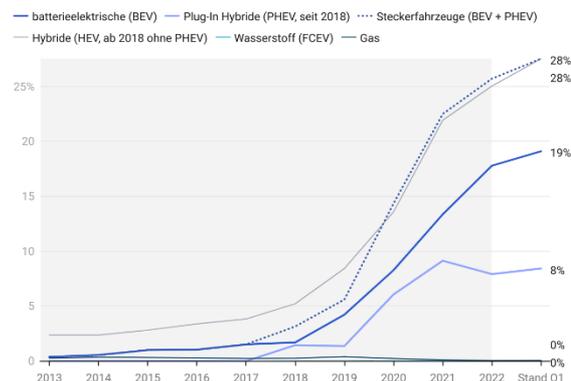
A che punto siamo

L'andamento del mercato delle auto elettriche in Svizzera

1. L'auto nuova **più venduta nel 2021**
2. **Oltre il 26%** di tutte le auto nuove immatricolate nel 2022
3. **Più vendute delle auto a diesel nel 2022**
4. **Oltre 110'000 auto elettriche** in circolazione (2.3% del totale)
5. **9'816 stazioni di ricarica pubbliche** in Svizzera (marzo 2023)

Anteil Alternativantriebe bei Personenkraftwagen

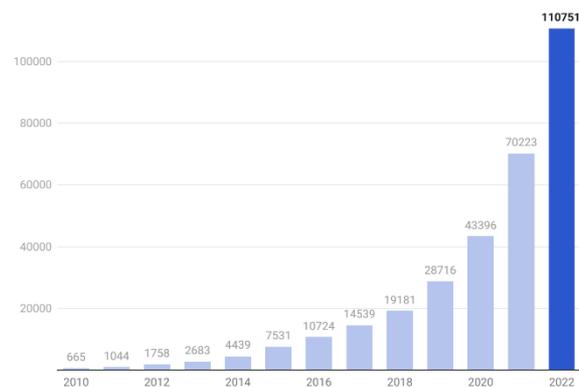
jährliche Neuzulassungen Schweiz & Liechtenstein 2013 - 2022, ab 2023 quartalsweise



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Entwicklung Bestand Elektroautos

Schweiz 2010 - 2022



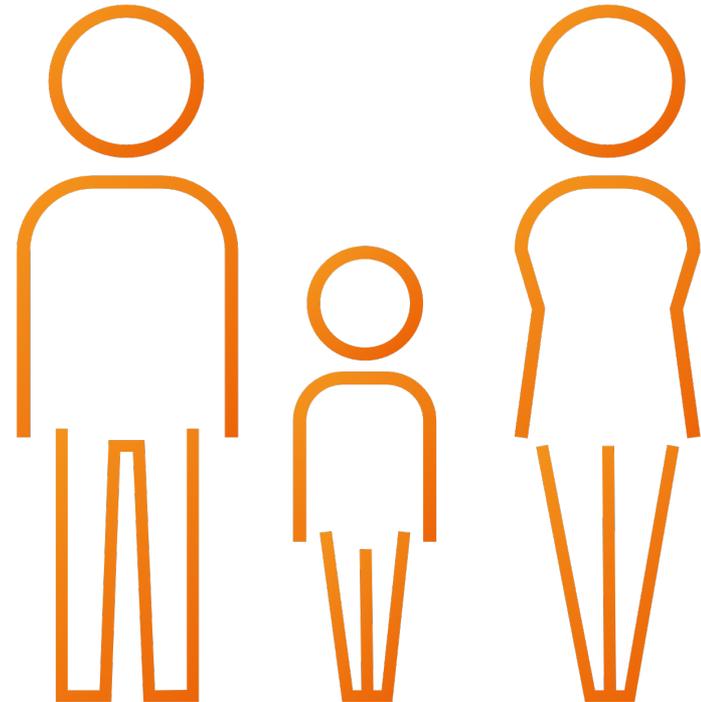
Grafik: Swiss eMobility • Quelle: 2010 - 2021: BFS, 2022: ASTRA • Erstellt mit Datawrapper



Il motore siamo noi

1. Più coscienti dei consumi e dei costi energetici: **l'elettrico conviene** e ci fa risparmiare
2. Meno pregiudizi: **l'elettrico funziona e risponde** alle esigenze della maggior parte della popolazione
3. Al passo con i tempi: da auto per pionieri ad **auto per tutti**

NO AUTO ELETTRICA? NO PARTY!





Stai al passo,

SEGUI la **CORRENTE**

Domande?

Grazie!